

TOPICS プロに教わる洗車のテク

裏ワザ編

プロにはプロと呼ばれる所以がある。素人では知りえない意外な洗車テクニックを、33ページに引き続きUDX駐車場バイク&カーウォッシュがこっそり教えます。
TEXT: 阿部新哉

身近なものが意外と使える!?

プロは細かな汚れは歯ブラシと絡めて落とす。また狭い部分は歯ブラシの穂針(中身)にウエスに絡ませて磨き上げることも。



高圧洗浄機より便利!

33ページでも少し触れた高圧洗浄機は便利なアイテムではあるけれど、簡単に使うと、飛ばされた小石などで外装にキズが付く恐れがあるのだとか。スタッフ山田さんが使用しているのは即戦力用の噴霧器。柔らかい霧で汚れを浮かせてくれるのだ。



強くこするのは絶対NG!



シャンプーの泡は汚れを落とすが、不要なキズを脱ぐクッションの役割も持っている。だから、多めの泡をスポンジに付けて優しく洗ってあげるのが正しい洗車方法だ。この時、スポンジは円を描くのではなく、直線方向に動かそう。

マイクロファイバーは必需品!

洗車やワックス掛け時にマイクロファイバータオルが3~4枚あるとベスト。細かい毛が汚れを吸き出してくれるので、普通のウエスよりも早く磨くことができる。毛羽立っているほうが表面の毛がそろったほうがよいので、毛羽立っているほうの面を使う。



プロ愛用のシャンプー!

REAL Nシャンプー(200ml) 即戦力サービス ☎047-343-5334

UDX駐車場バイク&カーウォッシュで使用しているのが「Nシャンプー」。中性、ノンコンパウンド、脱脂剤を備えているので、車体を傷めずに汚れをしっかりと落とす。カクソーティングの前にも最適だ。



Q. ハンドルバーの変更ってどーやるの?

A FI車ならボルトオンで付け替えるだけ

FI車(07年~)ならキャブレッター車(07年)とは違いハンドルバーとクランプが別体だから、クランプを緩めるだけでハンドルバーの交換ができます。右下のように、自分のスタイルに合わせて選びましょう。



FIはすぐに外せるクランプ式

FI車はハンドルバーがクランプで固定されている。この部分の4本のボルトを外すだけでハンドルバーが脱着できるのだ。



HURRICANE ミニコンチ 3型kit専用ハンドル 4320円 ©ハリケーン

Q. ヘッドライトカスタムで差を付けるには?

A あえて2灯ライトをやめるのも手

ズーマーのアイコンでもある2灯のヘッドライトをあえて変更するのもドレスアップとしてはアリ。PIAA製フォグライト専用設計のライトカウル(要純正カウル加工)でも、こんな大胆にイメチェンすることもできるのです。



ZOOMANIA Front facell 1万8800円 ©TOKYOPARTS
洗車デザインのカートンカウル(FRP)は1万6500円はPIAA製フォグライト(005、002S、Denc04)との組み合わせが可能な人気モデル。専用ハーネス&ランプSET(2万4824円)を使えば配線加工も不要だ。

Q. FI車とキャブ車、カスタムするならどっちがオススメ?

A 改造するならキャブ車

ドレスアップ面では、ハンドル周りの構造や(上記図み参照)、ガソリンタンクカバーの高さの違いなど以外はほとんど同じなので、ドレスアップ前型ならキャブ車の中古をベースにするのもあり! (取材協力: TOKYO PARTS)



中古相場は12万円前後

カスタムのしやすさや変わらないなら、価格が安い方が……という理由から中古のキャブレッター車をベースに選ぶ人も多い。相場は現行モデル(24万3000円)の約半分(12万~13万円)程度だ。

TOPICS プロに教わる洗車のテク

基礎編

洗車にだってセオリーはある。これ知っておかないと汚れが落ちてくれないばかりか、バイクが傷だらけなんてことも。そこでプロの洗車屋さんに基本を聞いてみた。
TEXT: 阿部新哉

まずはたっぷりの水で泥を洗い流そう!



最初はスポンジを使わず、水だけで泥やほこりを洗い流すのが基本。いきなりスポンジを使うと外装に傷が付く恐れがあるからだ。バケツでたっぷり水を掛ける方法でも十分汚れは落ちてくれるぞ。

水の侵入にご用心!

エンジン内に水が浸入するとトラブルの元。それを避けるためにサレンターエンジンにはウエスを掛けたり、マスキングしてあげよう。



洗う順番は上から下へ



下側(ホイールやエンジンガードなど)から洗い出すと、上側(ハンドルやシートなど)を洗った時の泡で下側が汚れてしまいがち。二度手間。上から下へ洗うのが基本です!

高圧洗浄機を使う時は気を付けて



水圧で汚れをガンガン落とす便利な高圧洗浄機だけど、その水圧が色を落とす時もある。フロントフェアークのシール部分やサブクランプ部分は水圧が高いと水が浸入しやすいのでNGだ。

SHOP INFO.



秋葉原 UDX 駐車場バイク&カーウォッシュ

住所: 〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 B1

☎080-1067-3818 (担当直通)

山田さん
SINCE 2006年6月

電気屋、アパレルの店、メイクカフェ進駐区など様々な業種を持つ「秋葉原」。この道のシンボルともいえる現金屋。UDXの駐車場内に購入するクルマとバイクの洗車専門店。お店では水洗いをはじめワックス、樹脂コーティング、ガラスコーティングなどさまざまなメニューを用意し、バイクに洗車してくれる。洗車費用は1400円。

Q. カスタムベースにするならどのDio?

A 一押しはライブDio ZXです

1988年の発売からロングセラーを誇るDioシリーズの中で、もっともカスタムベース車として向いているのはライブDio ZX(1994~2003年)です。構造がシンプルでパワーアップチューンも気軽にトライできる2ストだし、足回りや外装のアフターパーツも豊富に揃っているから!



サイドカウル、アンダーカウル、リヤスポイラーの追加によるヤンチャな見た目。またスタイリッシュなライブDio ZXカスタムのフレーム。このフレームをベースとしたボディに合わせて、車高をダウン。マフラーには大型サイレンサーを採用するNRマジック製を使用して、リヤ周りも極よく主張している。

MACHINE: ライブ Dio ZX
OWNER: シェル君
黒猫スタイル☆ ENDLESS

Q. チューニングシリンダーって何が凄い?

A エンジンパワーを高出力化できます

チューニング用シリンダーは排気ポートを広くとって、燃焼ガスを効率良くマフラーへと排出させます。これがパワーアップに直結するというわけ。ポートの高さ(ポートタイミング)を変えたものもあり、低速重視型や高回転重視型などエンジン特性も変更することが可能です。



中央の大きな穴が排気ポート。シリンダー内で圧縮された混合気はここからマフラーに向かって出ていく。

Q. どのくらい速くできる?

A 4スト125ccに勝てます

今でもミニバイクレースの第一線で活躍するほど、高いポテンシャルを秘めている2ストのDio&JOGシリーズ。チャンパーなどでパワーアップしたJOG ZR(エンジンは無加工)と、排気量で大きなアドバンテージのあるシグナスX(ノーマル車)との加速対決です。シグナルダッシュから5秒後に、JOG ZRが18mもリードする結果に!



空冷2スト車気筒49cc。最高出力7.2psのJOG ZRと、空冷4スト車気筒124cc、11psのシグナスXで行った対決(※それぞれのスペックはカタログ参照)。しかりセットアップされた2ストユーザーは、大排気量車にだって勝てるのだ。